

Das Jahr 2025 ist das Jahr unserer nächsten großen Segelreise!

Über den Atlantik – Karibik bis Mittelamerika und wahrscheinlich um die Welt!

Wir möchten das Jahr nutzen, um uns und die Sirena auf dieses große Ereignis vorzubereiten. Aber natürlich haben wir das interessante Segelrevier der Ostsee noch nicht vollständig erkundet. So wollen wir die Ostsee vor der Haustür noch möglichst intensiv besegeln, genießen und erkunden. – Im Herbst oder Im Frühjahr legen wir dann für 2-3 Jahre ab, unser Traum ist um die Welt!

(Wir entscheiden bis 30.06 wann wir lossegeln.)

Unser Törn Programm für 2025 in der Ostsee (bevor wir in den Süden segeln)

13. – 23. März Refit auf der Schiffswerft in Barth: Wir hübschen unsere Sirena auf, verbessern, bauen einen E-Motor als Parallelhybridmotor und einen Wassermacher (Seewasserentsalzung) ein, Du kannst gerne Hand gegen Koje mitarbeiten – mit 1 Tag Arbeit kannst Du 1 Tag mitsegeln in einem Törn deiner Wahl. **Hand gegen Koje! Refit 1**

01.-15. April Werft Ramin in Barth: Wir legen Korkdeck und Solarmodule auf das Deckshaus, erhöhen Sirenas Seetüchtigkeit und machen eine zusätzliche Decksbeschichtung **Hand gegen Koje! Refit 2**

01.-04. Mai Wir segeln von Barth (am Darß) über Stralsund nach Peenemünde Wir segeln 4 Tage in unserem Heimatrevier, der Ostsee und bringen unser Schiff von der Werft in Barth zu unserem Heimatliegeplatz **Baltic 1**

05-19. Mai: letzte Refitarbeiten in Peenemünde Hand gegen Koje – 1 Tag Arbeit ergibt 1 Tag segeln Die Schiffswerft Weiss baut eine neue Cockpit Bank mit Backs Kiste, wir renovieren die Sirena innen! **Hand gegen Koje! Refit 3**

19.-28. Juni Peenemuende - Marstall (Aero) zu der GfK Klassik Night (Regatta Sternfahrt) zurück über Fehmarn, Hiddensee, Rügen, Peenemuende. Die GfK Klassik Night ist keine klassische Regatta, Sie ist eine Sternfahrt in die Nacht hinein. Man soll möglichst genau um Mitternacht am Ziel ankommen, gewonnen hat, wer am nächsten dran ist egal von wo er los segelt! Der Törn ist etwas für Nacht- und Sternenliebhaber, wir treffen viele Klassikfreaks unseres Vereines und wir segeln lange Schläge. **Meilen und Abenteuer -320 sm! Baltic 2**

26.07 bis 09.08. Urlaubstörn nach Dänemark und Schweden: Peenemünde – Saßnitz – Lohme – Klintholm (DK) – Köge – Flak Fort – Kopenhagen - Malmö (SE), Klintholm – Hiddensee – Stralsund – Rügen Süd - Peenemünde **Urlaubstörn 250 sm Baltic 3**

15.16. - 23. Aug. Peenemünde Geburtstagsparty und Sommersegeltörn auf Einladung Der Skipper feiert am 15.08 dieses Mal auf der Sirena seinen Geburtstag, gleich am nächsten Tag der Ben – ein guter Freund, die nächste Geburtstagsfete, dann fahren wir aber auch raus zum Segeln, Baden, Fischen und die Seele baumeln lassen und kommen am 23.August wieder zurück! - **auf Anfrage und Einladung Urlaub1**

Für jeden Törn erstellen wir einen Törn Prospekt
Infos und Interesse? - dann schreib uns 😊 wir freuen uns auf Dich!

In Vorfriede – Rebecca Jendis, Pedro Andreas Schiller und unser Adam

Alle Törns kosten pro Woche 490 € zuzüglich Bordkasse und Hafengebühren.
Wenn Du Segeltage durch Deine Mithilfe gut hast, oder einen Gutschein hast, dann kannst Du diese natürlich einsetzen und absegeln!

Kinder bis 14 Jahre frei, Jugendliche ab 14-18 Jahre und Studenten 50%.



Liebe Sirena-Fans,

In diesem Herbst 2025 oder Frühjahr 2026 starten wir unsere nächste große Segelreise,

Hier gibt es 2 mögliche Scenarios:

- 1) Pedro Becci und Adam (fast 6) segeln die Sirena zusammen mit ambitionierter Crew im Herbst nach Süden, und wir überqueren den Atlantik schon im Winter 2025
- 2) Wir beginnen unsere Segelreise im Frühjahr 2026 und segeln dann, ganz nach dem Motto: „der Weg ist das Ziel“ nach Süden mit – viel Zeit und überqueren dann 2026/2027 den Atlantik Richtung Karibik und Mittelamerika.

Wir haben entschieden, dass wir lossegeln und halten Euch auf dem Laufenden, wann wir ablegen.
(Herbst oder Frühjahr)

Wenn Du Interesse hast, bei unserer Langfahrt einen Teil mitzukommen, so melde Dich schon jetzt!
Wir schicken Dir dann erste Infos über die Route des ersten Jahres zu.
und können uns dann schon mal die Herzerfrischende Crew für die einzelnen Etappen überlegen.

Herzliche Grüße

Pedro Andreas Schiller

